

日の丸リズムジン

EVハイヤー乗車料金を 地球環境保全に寄付

1回500円

日の丸自動車グループの電気自動車(EV)ハイヤー

日の丸リズムジン(東京・文京区、富田和宏社長)は、一部を地球環境保全のために寄付する。1日に活動を開始し、1乗車当たり500円を、「エコマーク」事業を運営する日本環境協会(理事長＝新美育文・明治大学名誉教授、環境省公益財団法人)の「子どもエコクラブ」に送る。年間の数値目標として1500回(75万円)を掲げた。併せて、使用電力の再生可能エネルギーへの転換を検討している。

1で受け取った乗車料金の一部を地球環境保全のために寄付する。1日に活動を開始し、1乗車当たり500円を、「エコマーク」事業を運営する日本環境協会(理事長＝新美育文・明治大学名誉教授、環境省公益財団法人)の「子どもエコクラブ」に送る。年間の数値目標として1500回(75万円)を掲げた。併せて、使用電力の再生可能エネルギーへの転換を検討している。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。

富田社長は、2050年に温室効果ガスを実質ゼロにするカーボンニュートラル(炭素中立)を念頭に、「営業車から出る二酸化炭素が大きな環境負荷になると問題視してきた。これからの公共交通はEVを有効に活用し、環境に配慮したサービスを充実させるべき。SDGs(国連の持続可能な開発目標)にも賛同している。EVが活用される社会を目指す」と強調した。



会見に臨む日の丸リズムジンの富田社長(右から2人目)。右隣は坪井常務。左端が日本環境協会の大西氏、隣が東氏(6月30日、水道橋)

子供の教育に

「子どもエコクラブ」には、3〜18歳の子供が自由に参加できる。全国で1700団体・9万人が活動している。寄付金は事務局の運営費などに充てられる。同社長は「次の世代にしっかりとバトンタッチすること

が、われわれに課せられた役割だ。子供たちが環境と共生する感覚を持ち、新たな時代をつくれるようになれば」と期待した。

「当社としても、寄付について多くの人に発信し、ハイヤーの利用を促進したい。来年にメルセデス・ベントツ「Sクラス」のEVが発売されるなどの予定があり、ハイヤーに適したものを選んでいきたい」と意気込んだ。

タクシートのEV化には「充電時間・場所・走行距離の部分でハードルが高い。

は次の通り(敬称略)。

横田和男(大宮自動車、埼玉)、渡辺圭子(武藤自動車、千葉、今村亜紀恵(東宝タクシー、神奈川)、梅澤和徳(コスモ交通、神

奈川)、田中秀和(中川タクシー、愛知)、河野勝也(尾張交通、愛知)、小川忠雄(尾張西部タクシー、愛知)、大倉和広(都タ

クシ、京都)

観光バスの車内は一般的にエアコンの換気性

同じフロア内に移転

全自無運と全福協

全国自動車無線連合会(高野公秀会長)、全国福祉輸送サービス協会(漢一美会長)など、東京・市ヶ

日本環境協会からは、大西亮真・教育事業部長と東尚子事業部長が出席。大西氏は「より多くの人に取り組みを知ってもらい、広がることが社会を変える力になる」と期待した。日の丸リズムジンの坪井泰博常務執行役員も同席した。

奥に無線3団体が同居する。関東自動車無線協会の佐藤博文専務理事は「会議室をなくしたが、新型コロナウイルスの影響で利用は減り、借りたほうが経済的と考えた」、全福協の熊谷敦夫専務理事は「前は窓がなかったので一気に入るくなり、換気もしっかりできる環境になった。お立ち寄りください」と話している。

限研吾氏の建築物巡る観光タクシに特別コース

日本交通(東京・千代田区、若林泰治社長)は6月18日、昨年10月から運行している建築家・隈研吾氏の建築物を巡る貸切観光タクシーに特別コースを追加した。浅草文化観光センターや「GINZA KAKA BUKI ZANA」などを新たに加えた。東京国立近代美術館で開催中の隈研吾展が

三幸交通は6日主総会・取締役会をた町田久夫社長町田栄一郎取締役を兼任した。

町田久夫氏

ひさお 三幸交通 東京・杉並区、三井物産(会長)西東京市、日午前3時7分、ため、東京都東大宅で死去、85歳。別式は24日、東京都板式典センターで

変わる。入館別途かかる。使用ヨタの「アルフ」リクス。

町田久夫氏

ひさお 三幸交通 東京・杉並区、三井物産(会長)西東京市、日午前3時7分、ため、東京都東大宅で死去、85歳。別式は24日、東京都板式典センターで

奥に無線3団体が同居する。関東自動車無線協会の佐藤博文専務理事は「会議室をなくしたが、新型コロナウイルスの影響で利用は減り、借りたほうが経済的と考えた」、全福協の熊谷敦夫専務理事は「前は窓がなかったので一気に入るくなり、換気もしっかりできる環境になった。お立ち寄りください」と話している。

限研吾氏の建築物巡る観光タクシに特別コース

日本交通(東京・千代田区、若林泰治社長)は6月18日、昨年10月から運行している建築家・隈研吾氏の建築物を巡る貸切観光タクシーに特別コースを追加した。浅草文化観光センターや「GINZA KAKA BUKI ZANA」などを新たに加えた。東京国立近代美術館で開催中の隈研吾展が

三幸交通は6日主総会・取締役会をた町田久夫社長町田栄一郎取締役を兼任した。

町田久夫氏

ひさお 三幸交通 東京・杉並区、三井物産(会長)西東京市、日午前3時7分、ため、東京都東大宅で死去、85歳。別式は24日、東京都板式典センターで

奥に無線3団体が同居する。関東自動車無線協会の佐藤博文専務理事は「会議室をなくしたが、新型コロナウイルスの影響で利用は減り、借りたほうが経済的と考えた」、全福協の熊谷敦夫専務理事は「前は窓がなかったので一気に入るくなり、換気もしっかりできる環境になった。お立ち寄りください」と話している。

限研吾氏の建築物巡る観光タクシに特別コース

日本交通(東京・千代田区、若林泰治社長)は6月18日、昨年10月から運行している建築家・隈研吾氏の建築物を巡る貸切観光タクシーに特別コースを追加した。浅草文化観光センターや「GINZA KAKA BUKI ZANA」などを新たに加えた。東京国立近代美術館で開催中の隈研吾展が

三幸交通は6日主総会・取締役会をた町田久夫社長町田栄一郎取締役を兼任した。

町田久夫氏

ひさお 三幸交通 東京・杉並区、三井物産(会長)西東京市、日午前3時7分、ため、東京都東大宅で死去、85歳。別式は24日、東京都板式典センターで

奥に無線3団体が同居する。関東自動車無線協会の佐藤博文専務理事は「会議室をなくしたが、新型コロナウイルスの影響で利用は減り、借りたほうが経済的と考えた」、全福協の熊谷敦夫専務理事は「前は窓がなかったので一気に入るくなり、換気もしっかりできる環境になった。お立ち寄りください」と話している。

限研吾氏の建築物巡る観光タクシに特別コース

日本交通(東京・千代田区、若林泰治社長)は6月18日、昨年10月から運行している建築家・隈研吾氏の建築物を巡る貸切観光タクシーに特別コースを追加した。浅草文化観光センターや「GINZA KAKA BUKI ZANA」などを新たに加えた。東京国立近代美術館で開催中の隈研吾展が

三幸交通は6日主総会・取締役会をた町田久夫社長町田栄一郎取締役を兼任した。

町田久夫氏

ひさお 三幸交通 東京・杉並区、三井物産(会長)西東京市、日午前3時7分、ため、東京都東大宅で死去、85歳。別式は24日、東京都板式典センターで

電話対応コンテスト
「祝福の気持ちを」
賞は潤井戸タクシー

た」と評価された。加盟全127社に対し、覆面調査の形で予選を行い、5月20日の本選に5社が出場した。新型コロナウィルス禍のため、オンラインでの催しとなった。協会では「応対力を競うというより、子育て世代に応援、祝福の気持ちが伝わる第一

審査員は大野会長(東宝

ビニールの間仕切りを取り付けたとき

内は一般的にエア

同じフロア内に移転

全自無運と全福協